



Številka: 37165-263/2017 (902)
Datum: 30. 3. 2021

številka projekta: 17-0087
naziv projekta: Zahodna obvoznica Novo mesto

PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije nivo IDP, DGD in PZI za most čez Krko
v okviru zahodne obvoznice Novega mesta**

1.0 SPLOŠNO

Trasa 3. razvojne osi - jug, od AC A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, je vključena v Predlogu Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030.

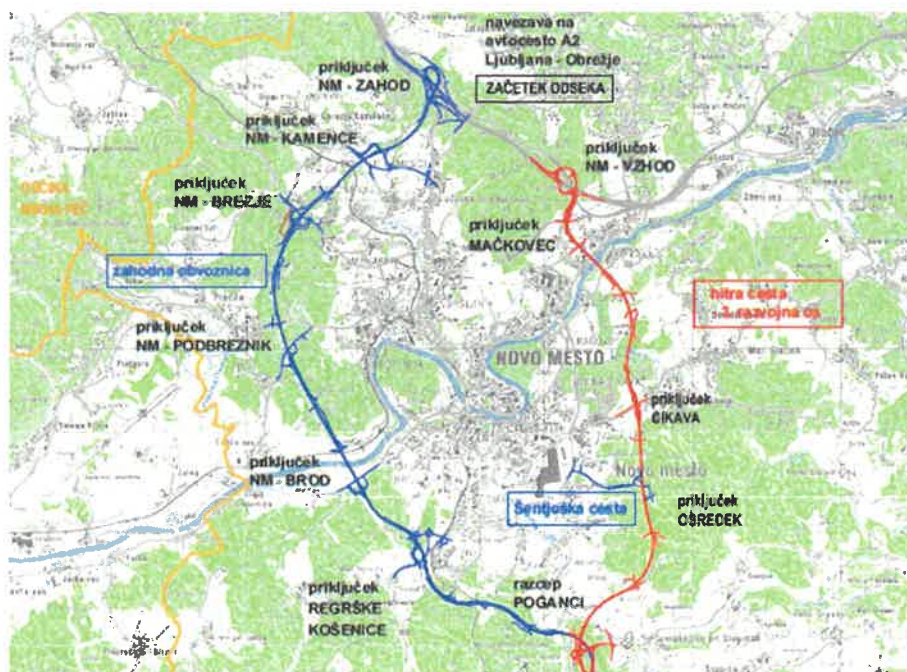
Osnovni cilj nove prometne povezave med avtocesto A2 Karavanke–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline pri Štrekljencu je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi in s tem povečati njihovo konkurenčnost, s tem pa tudi možnosti za krepitev institucionalnih in gospodarskih povezav ter povečanje prometne varnosti in izboljšanje kakovosti bivanja na širšem območju. Za gradnjo nove cestne povezave je bila leta 2012 sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur. l. št. 102/2012 in št. 70/17) – v nadaljevanju Uredba.

V sklopu nove prometne povezave je tudi zahodna obvozna cesta Novega mesta, ki je s protokolom št. 2431-17-001402, z dne 6. 10. 2017, razdeljena na tri faze:

- **1. faza: od priključka Brezje do priključka Regrške košenice**
- 2. faza: priključek Novo mesto zahod do priključka Brezje
- 3. faza: priključek Regrške košenice do razcepa Poganci

Obravnavan most čez Krko na državni cesti med avtocesto A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline, ki je predmet te projektne naloge, leži v 1. fazi zahodne obvoznice od priključka Brezje do priključka Regrške košenice. Most čez Krko je, skladno z določili Uredbe, predmet javnega arhitekturnega natečaja, zato je treba strokovno najustreznejšo arhitekturno, krajinsko-arhitekturno in urbanistično rešitev pridobiti s projektnim natečajem. Izbrana natečajna rešitev bo, skupaj s priporočili komisije, podlaga za izdelavo DGD in PZI dokumentacije za most. Rešitev mostu mora biti v celoti usklajena s projektnimi rešitvami glavne trase, zato je delitev projektne dokumentacije (med projektanta glavne trase in projektanta mostov čez Krko) izdelana po načrtih in ne po meji območja, ki ga zajema javni natečaj. Ureditve v območju javnega natečaja, ki niso mostna konstrukcija (hitra cesta, geologija, krajinska ureditev, podporne in oporne konstrukcije, VGU ureditve, prometna varnost, PVO,...) bodo predmet projekta trase hitre ceste (v nadaljevanju projekt hitre ceste), pri izdelavi katerega bodo avtorji natečajne rešitve sodelovali, vendar samo za rešitve v območju javnega natečaja.

Predmet za nivo IDP, PGD in PZI je torej en most na zahodni obvoznici Novo mesto s skupno oznako Z5-01 čez reko Krko in železniško progo, vključno z vsemi ureditvami, ki so podrobno opisane v nadaljevanju te projektne naloge.



Slika 1: Shematski prikaz predmeta projektne obdelave tretje razvojne osi na odseku od priključka na A2 Ljubljana – Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline in etapnosti s prikazom predlaganega območja projektnega natečaja za most čez Krko (Vir: Državni prostorski načrt za državno cesto do AC A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline - sprejet dokument, Acer d.o.o. Novo mesto, št. J-05/10, december 2012 in Prometna in ekonomska analiza etap izgradnje Tretje razvojne osi–jug: I. etapa (AC pri NM–Maline) po idejnem načrtu za DPN iz I. 2012 – končno poročilo, Omega consult d.o.o. Ljubljana, št. 24/12–PEV–Dol, maj 2013)

2.0 PREDLOG REŠITVE

Cilj naloge je izdelati projektno dokumentacijo, ki bo izhajala iz izbrane natečajne rešitve in bo obvezno vključevala priporočila in usmeritve žirije projektnega natečaja ter bo v celoti usklajena s projektnimi rešitvami trase zahodne obvoznice. Projektna dokumentacija mora biti izdelana za funkcionalno zaključeno mostno konstrukcije in bo vključevala vse sestavne dele (načrte in elaborate), da bo možno pridobiti gradbeno dovoljenje, pripraviti dokumentacijo za razpis in objekta zgraditi.

Vsa dokumentacija, ki je predmet te projektne naloge, mora biti izdelana v skladu z veljavnimi predpisi in standardi ter z upoštevanjem določil Uredbe tako, da se bo z njo pridobilo vsa potrebna soglasja pristojnih mnenjedajalcev ter gradbeno dovoljenje. Projektne rešitve morajo upoštevati izbrano rešitev javnega natečaja ter izhajati iz predhodno izdelanih strokovnih podlag, DPN, OP in PVO ter strokovnih podlag, ki jih projektantu zagotovi naročnik.

Kljub temu da bo strokovno najustreznejša rešitev pridobljena z javnim natečajem, jo je projektant dolžan v celoti uskladiti oz. dopolniti po priporočilih natečajne komisije, uskladiti z rešitvami trase zahodne obvoznice, projektnimi pogoji pristojnih mnenjedajalcev, izhodišči strokovnih podlag (hidrologija, geologija, podnebne spremembe,...) ter optimizirati. Podrobnejša faza projektiranja zato ni le nadgradnja izbrane natečajne rešitve, ampak proces iskanja optimalnih in ekonomičnih rešitev (tako v času gradnje kot v času vzdrževanja objekta), doseganja prometne varnosti in zmanjševanja vplivov na okolje. Vse rešitve in optimizacije je potrebno iskati znotraj meje DPN z upoštevanjem izhodišč te projektne naloge ter tako, da bo možno pridobiti gradbeno dovoljenje. Od izdelovalcev projektna dokumentacije se zato pričakuje pripravo predlogov, vrednotenje projektnih rešitev (iz tehničnega vidika, skladnosti z DPN in PVO, vzdrževanja in stroškov), predstavitev naročniku ter implementacija v končno projektno rešitev. Projektant za ta dela ni upravičen do plačila dodatnih stroškov.

Projektant naj izdela IDZ rekonstrukcije premostitvenega objekta vključno s hidravlično hidrološkimi in drugimi strokovnimi podlagami ter jo z vsemi projektnimi pogoji pošlje naročniku v informacijo (v elektronski ali papirnati obliki). Po izdelavi IDZ lahko projektant ob upoštevanju naročnikovih

ugotovitev prične z izdelavo IDP, PGD in PZI. Z novogradnjo premostitvenega objekta bo potrebno zagotoviti ustrezen karakteristični prerez objekta in ceste z ustreznimi površinami za pešce in/ali kolesarje v območju obdelave, ki bo skladen z veljavno zakonodajo in smiselno uporabo TSC07.

Zahtevano je sodelovanje in usklajevanje med projektantom glavne trase, izbranim avtorjem javnega natečaja in izdelovalcem PVO tako, da se v končni fazi doseže popolna usklajenost projektnih rešitev z usmeritvami PVO in na tej osnovi pridobi OVS, uspešno opravi revizijo oz. recenzijo ter pridobi gradbeno dovoljenje.

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

- Državni prostorski načrt –DPN (Acer d.o.o. Novo mesto, proj. Št. J-05/10, december 2012)
- Tretja razvojna os – južni del: Novo Mesto – Maline, IDP ceste, št. proj. 11-0341, PNZ d.o.o., oktober 2010,
- Geološko – geotehnični elaborat, "3. razvojna os – južni del, odsek 1 od AC A2 do priključka Maline – glavna trasa s priključki Revoz, Gorjanci in Maline", Geoinženiring d.o.o., 9203/10, Ljubljana, oktober 2010,
- PRELIMINARNO GEOLOŠKO-GEOTEHNIČNO POROČILO za določitev načina temeljenja v okviru priprave zasnovanih skic objektov za tretjo razvojno os – južni del od avtoceste A2 Ljubljana-Obrežje do priključka Maline na trasi Zahodne obvozne ceste Novega mesta, GI-ZRMK, inž.Šp/No, 13. 03. 2012,
- Elaborat 1: Geološko – geomehanski elaborat,
- Elaborat 2: Hidrološki elaborat.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Projektant mora na začetku projektiranja natančno pregledati predhodni pridobljena mnenja, smernice in projektne pogoje. Če meni, da so ti neustrezni in kot taki neuporabni, jih projektant ponovno zaprosi.

Kopije vročilnic vlog za pridobitev soglasij in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev je dostaviti nadzornemu inženirju po el. pošti (ali skenirano) v celoti - **najkasneje 2 meseca** pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek revizije. Pridobljena soglasja mora izvajalec skenirati in **sproti dostavljati** nadzornemu inženirju po el. pošti.

V tehničnem poročilu je za vsakega soglasodajalca potrebno vrstično/oštevilčeno navesti pridobljene (v tem primeru obstoječe) projektne pogoje in vrstično/oštevilčeno (enak vrstni red!) napisati (natančno!), **kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta**. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Prav tako, če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

Če bo potrebno soglasje za priključitev v smislu Uredbe o splošnih pogojih za dobavo in odjem električne energije tudi tega pridobi projektant.

6.0 IZHODIŠČA IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE

6.1 Zakonska izhodišča

Izvajalec je pri izdelavi dokumentacije dolžan upoštevati in uporabljati veljavno slovensko zakonodajo, predpise, normative in standarde ter tehnične specifikacije, v kolikor pa teh ni, naj smiselno uporablja evropske. V kolikor se v obdobju projektiranja sprejme nov zakon oz. predpis ga mora projektant upoštevati.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, norme, pravilnike in standarde ter ukrepe, ki zagotavljajo funkcionalno oviranim osebam neoviran prehod čez most. Projektant naj smiselno upošteva tudi Tehnične specifikacije za objekte (TSC07) in Tehnične specifikacije za ceste (TSC), ki jih je Ministrstvo za promet sprejelo od leta 2000 dalje. V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno uporabiti novo zakonodajo.

Projektant je pri izdelavi projekta dolžan upoštevati vse predpise, ki se nanašajo na projektiranje in gradnjo predmetnega objekta, obenem pa je dolžan izdelati projektno dokumentacijo v skladu z Gradbenim zakonom tako, da bo možno na osnovi projektne dokumentacije pridobiti gradbeno dovoljenje.

6.2 Prostorska izhodišča

Prostorska izhodišča za projektiranje so določena v Uredbi o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012). Prostorski akti, ki mejijo na DPN za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline so:

— Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Novo mesto

Vsi prostorski planski akti so dostopni na: <http://prostor.novomesto.si/si/obcinski-prostorski-akti/akti/?id=7820&p=1&s=4>.

6.3 Strokovna izhodišča

Strokovna izhodišča za projektiranje so podana v naslednji predhodno izdelani dokumentaciji:

- Izbrani natečajni rešitvi,
- Uredbi o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12,
- Državnem prostorskem načrtu - DPN (Acer d.o.o. Novo mesto, proj. št. J-05/10, december 2012),
- Idejni projekt 3. razvojna os – južni del, odsek 1: od avtoceste A2 Ljubljana – Obrežje do priključka Maline (št. 11-0341, PNZ d.o.o., Acer Novo mesto d.o.o., Dolenjska projektiva d.o.o. in Elea IC d.o.o., oktober 2010, dopolnitev junij 2012
- Priporočilih natečajne komisije,
- Smernicah, mnenjih ter projektnih pogojih NUP oz. soglasodajalcev,
- Geološko–geotehničnem elaboratu (Geoinženiring d.o.o. Ljubljana, št. 9203/10),
- Hidrogeološkem elaboratu (Irgo consulting d.o.o. Ljubljana, št. ic 371/10),
- Hidrotehničnem poročilu za DPN za 3. razvojno os – južni del – odsek od AC A2 do priključka Maline, s kartami poplavne nevarnosti in kartami razredov poplavne nevarnosti (IZVO-R, A61-FR/09, januar 2012),
- Okoljskem poročilu (Aquarius d.o.o. Ljubljana, proj. št. 1213-09 OP, september 2012),
- Prometni in ekonomski analizi etap izgradnje - Končno poročilo (Omega consult d.o.o. Ljubljana, proj št. 24/12-PEV-Dol , maj 2013) ter
- Strokovnih podlagah, ki jih projektantu zagotovi naročnik:
 - o Geodetski posnetek s prečnimi prerezi v območju vodotoka
 - o Poročilo o vplivih na okolje,
 - o Prometno analizo,
 - o Dopolnilne geološko – geotehnične raziskave za mostni konstrukciji,
 - o Načrt dimenzioniranja voziščnih konstrukcij,
 - o Strokovne podlage za podnebne spremembe.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Podloge za projektiranje

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Le-ta **ni predmet** te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

7.2 Smernice za projektiranje

1. Geološko–geotehnični elaborat

Geološko geotehnični elaborat je potrebno pripraviti na podlagi predloga programa geološko-geotehničnih raziskav, ki prikazan v tabelarni obliki in podan v podrobni specifikaciji naročila, ki je sestavni del razpisne dokumentacije.

2. Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije

Načrt dimenzioniranja voziščne konstrukcije bo izdelan v okviru projekta za traso zahodne obvozne ceste in ni predmet te projektne naloge. Izdelan načrt bo avtorju izbrane natečajne rešitve oziroma odgovornemu projektantu zagotovil naročnik.

3. Vodenje pešcev in kolesarjev

Posebno pozornost je potrebno posvetiti vodenju pešcev in kolesarjev preko mostu ob upoštevanju dejstva, da bo v vmesni fazi sprojektiran in zgrajen samo en most.

4. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na predviden promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

5. Cestna razsvetljava

Izdelati je treba načrt cestne razsvetljave vključno z napajanjem. Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13) in Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17 in 64/19).

6. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

V primeru da je smiselno, izvedljivo in upravičljivo, naj projektant načrtuje rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, ipd...)

7. Vodnogospodarske ureditve

Vodnogospodarske ureditve bodo projektno obdelane v okviru projekta za traso zahodne obvoznice in niso predmet te projektne naloge. Projektant mostov je dolžan sodelovati s projektantom VGU ter mu pravočasno posredovati vse podatke potrebne za izdelavo načrta VGU. Vsi podatki morajo biti v aktivni nezaklenjeni obliki (dwg, excel in word).

8. Odvodnjavanje

Odvodnjo objekta je potrebno projektirati v skladu s tehničnimi specifikacijami za objekte (TSC 07.105 – Odvodnjavanje in kanaliziranje cestnih premostitvenih objektov) in mora biti usklajena z rešitvami projekta za traso zahodne obvozne ceste.

9. Oprema mostu

Hidroizolacije

Glede na izpostavljenost, velikost, pomembnost in zahtevano trajnost objekta je treba projektirati hidroizolacijo v skladu s smiselno uporabo TSC 07 in vsemi novimi preverjenimi postopki in materiali, kateri morajo biti prilagojeni dejanskim meterorološkim pogojem

Ležišča

V odvisnosti od rešitve konstrukcije in odgovarjajočih sil in deformacij tekom izgradnje in uporabe objekta je treba projektirati in izbrati ležišča v skladu s smiselno uporabo TSC 07 in upoštevati SIST EN 1337.

Dilatacije

Velikost dilatiranja zahteva posebno pozornost v izračunu, izbiri tipa dilatacije, vzdrževanja, zamenjavo, prehod vozil brez hrupa in udara, kontrolirano odvodnjavanje v skladu s smiselno uporabo TSC 07.

Napeljave na objektu

Napeljave je treba projektirati v skladu z zahtevami komunalnih vodov in v skladu s smiselno uporabo TSC 07.

Projektant mostov mora pridobiti kataster vseh obstoječih in novih energetske in komunalnih vodov na območju objektov. V primeru, da prilagoditev podpornega sistema posameznemu obstoječemu vodu ni racionalna, mora o tem takoj obvestiti.

V objektih je treba predvideti ustrezno število cevi za vodenje obstoječih in načrtovanih vodov.

Projektant mostov si mora pridobiti podatke o eventualnih komunalnih vodih, ki bodo potekali preko objekta in zagotoviti predvideno število cevi in jaškov.

Klic v sili

Za prehod kableske kanalizacije klica v sili je treba v objekt, preko katerega je predviden potek KVS, vgraditi 6 PVC cevi fi 125 (rumene trde cevi), ali jih namestiti (obesiti) na objekt, ter cevi zaključiti v

revizijskih jaških tik ob objektu. Dimenzija jaška minimalno 100 x 150x 60 cm z dvojnimi kovinskimi pokrovom. Rešitev klica v sili je treba uskladiti z rešitvijo klica v sili projekta hitre ceste.

Varnostne ograje

Na celotni trasi zahodne obvozne ceste morajo biti vgrajene po videzu in obliki enotne varnostne ograje in varovalne ograje v zahtevani kakovosti ter usklajene z ograjami ob trasi zahodne obvoznice. Rešitve varnostne ograje je treba uskladiti z rešitvami iz projekta za obvoznico.

Življenska doba mostu

Zasnovo, rešitev konstrukcije, materiala, detajle in opremo je potrebno projektirati tako, da se omogoči običajna življenjska doba za premostitvene objekte.

Opremo in projekt vzdrževanja je treba uskladiti s smiselno uporabo TSC 07 in upoštevanjem vseh zahtev konstrukcije objekta in atmosferskih vplivov okolja.

10. Pogoji za gradnjo mostu

Delovni plati

V odvisnosti od tipa in predvidene izgradnje je treba predvideti odgovarjajoče plati, predvidene za projektirano tehnologijo gradnje.

Pri izbiri zasnove konstrukcije je treba upoštevati potrebni delovni plato za izvedbo, pristopne poti v času gradnje in vpliv na promet na obstoječih objektih in cestnem omrežju.

Pristopne poti

Obseg del na temeljenju in izvedbi podpor zahteva pristopne poti do vseh elementov podpornih konstrukcij in za tehnološke potrebe izdelave zgornje konstrukcije.

11. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je treba vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestatitve oziroma zaštite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestatitve oz. zaštite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu treba tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestatlja ali zaštiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestatitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

12. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)

- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (št.)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, zolastništvo)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostarek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	postaja	kolonarski steza		elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vod). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavca spletne aplikacije v 8 delovnih dneh

od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del treba pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- **tabelo zakoličbenih/lomnih točk, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.**

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

13. Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih je treba izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant, imenuje pa ga investitor. **Koordinator za fazo priprave projekta mora biti naveden v projektni dokumentaciji poleg odgovornih projektantov.**

14. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni treba izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago. V načrtu morajo biti navedene predvidene lokacije deponij.

15. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.
- Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je treba situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

16. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je treba izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

17. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je treba izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti za gradnjo državne ceste (rekonstrukcije, ipd.) v skladu s 47. členom Zakona o cestah.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, priključki, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi

zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).

- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je treba urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije)
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

18. Dokaz varnosti

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase premostitvenih objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

Dokaz varnosti konstrukcije objekta v fazah gradnje in uporabe je treba izdelati skladno s smiselno uporabo TSC 07, odgovarjajočimi predpisi in vsemi drugimi sodobnimi dognanji.

Kjer je to pomembno, naj projekt vsebuje tudi načrt tehničnega opazovanja (monitoringa).

7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.5 Normalni prečni profil

Opis in osnovne karakteristike so povzeti iz idejne zasnove, izdelane v sklopu strokovnih podlag za DPN:

- os objekta poteka v premi in v vertikalnem konveksnem radiju $R = -2250$ m,
- na objektu poteka zahodna obvoznica NM,
- pod objektom poteka reka Krka, žel. Proga NM-Zalog-Straža, dev. 1-10,
- stacionaža zahodne obvoznice NM: od km 6.6.+10.20 do km 7.1+01,70,
- kot križanja: 90° ,
- dolžina objekta: 491,50 m,
- širina objekta: 14,40 m,
- prečni sklon ceste je konstanten 2,5% čez celoten objekt.
- NPP na objektu:
 - hodnik z ograjo in BVO 1,50 m
 - varnostna širina 0,50 m
 - vozišče 2x3,50 do 3x3,50 do 10,50 m
 - var. širina BVO 0,90 m
 - robni pas 2x0,50 1,00 m
- skupaj: 11,90 m do 14,40 m + širina za pešce in kolesarje

8.0 RECENZIJA IN REVIZIJA

- Za potrebe recenzije in revizije bo projektant dostavil naročniku 3 izvide projektne dokumentacije.

recenzenta/revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.

- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 6 zgoščenk z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

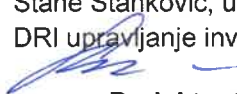
Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Izdelovalec projektne naloge:

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Konzultant:

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.



Projektant:

(žig in podpis ponudnika)

Priloga:

1. Zahtevana vsebina – nivo IDP
2. PN za GG raziskave

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved.

Aleš Gedrih, inž. grad.




Datum potrditve:

30-03-2021

Žig:

Mestna občina Novo mesto se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

mag. GREGOR MACEDONI

Podpis:



Datum potrditve:

30. 3. 2021

Žig:

